SEAJET 118 ULTRA-BUILD EPOXY PRIMER

Seajet 118 Ultra-Build Epoksi Ast yüksek dayanımlı, aşınmaya karşı dirençli korozyona karşı koruma sağlayan (anticorrosive) bariyer özelliğinde bir üründür. Yüzey hazırlığının çok iyi yapılamadığı yüzeylerde kullanıma uygundur. (yüzey toleranslı)
Özellikleri:
- Az kat ile istenilen kalınlığa ulaşılabilir,
- Su altında jelkotta osmos kabarcıklanmasına karşı koruma sağlar,
- Fiber için, metal salmalar için ve su üstü bölgeler için ideal bir astar.

Ürünün tanımı:	
Tip:	Modifiye epoksi, yüksek güçlü epoksi astar
Tavsiye edilen kullanım:	Yat ve teknelerde su altı ve su üstü bölgelerde koruma sağlar. Su altında jelkotta oluşabilecek ozmos kabarcıklanmasına karşı etkili koruma.
Yüzey işlemi:	Yüzeyi SEAJET THINNER E ile iyice temizleyin ve kirden arındırın. Doğrudan fiber üzerine: P180-240 ile zımparalayınız ve ardından tekrar yüzeyi temizleyiniz. Tek kat SEAJET 118 uygulayınız. Ozmos koruması için 2 kat uygulayınız. Doğrudan aluminyum üzerine: 1 kat SEAJET 017 veya 117 (yeni) uygulayınız. Üzerine 3-4 kat SEAJET 118 uygulayınız. Çelik omurga ve metal salma üzerine: SA 2½ yüzey elde edecek şekilde kum raspası veya mekanik raspa yapınız. İstenilen kuru film kalınlığı olan 250 microna ulaşmak için 3-4 kat SEAJET 118 astar uygulayınız. Üzerine Antifouling veya son kat uygulamadan önce bağlayıcı kat olarak su altı için SEAJET 015, su üstü tek bileşenli son kat için SEAJET 012 veya her iki alan için de SEAJET 117 uygulayınız.

Fiziki Veriler: (Mix)	Renk:	Gümüş		
	Parlama noktası:	32°C		
	Katı madde oranı %:	89	±2	
	VOS (Teorik):	158 g/l.		
Uygulama bilgileri:	Mixing ratio:	Base: 88	Hardener: 12	(hacimce)
	İnceltme:	SEAJET THINNER E		
	Uygulama verileri:	Airless tabanca, Fırça, rulo*		
	Add the hardener to the base whilst mixing. Stir well before use.			
	Min. Isı derecesi:	10 °C		
	Max. nem:	85% R.H.		
Havasız püskürtmek için:	Tip No.:	GRACO 619, 621		
	Basınç:	14.7 - 17.7 MPa		
	İnceltme:	0 - 5% (hacimce)		

		Min.	Max.	
Kat kalınlığı ve tüketim:	Kat kalınlığı, ıslak:	112	281	µm
	Kat kalınlığı, kuru:	100	250	µm
	Tüketim: (teorik)	8,9	3,6	m²/l

Önceki kaplamalar:	-
Devam kaplamalar:	SEAJET 015 Underwater Primer, 48 saat içinde. Su üstü için SEAJET 012 Primer. Her iki bölge için SEAJET 117.
Ambalaj:	İki komponentli ürün
NOT:	*Film kalınlığı ve yayılma oranı uygulama metoduna bağlıdır.

Kat atma verileri

Isı derecesi	Kuruma süresi (at DFT 200 µ'de)	Yeniden boyanma arası (at DFT 200 µ)	Etkileşime girme süresi	Kap ömrü	Suya indirme kuruluğu	Notlar
-5 °C	- -	-	-	-	-	-
0 °C	- -	-	-	-	-	-
5 °C	- -	-	-	-	-	-
10 °C	Yüzey kuruması:12 saat Tam kuruma 24 saat	Min.: 32 saat Max.: 7 gün*	-	3 saat	-	-
20 °C	Yüzey kuruması:6 saat Tam kuruma 12 saat	Min.: 20 saat Max.: 7 gün*	-	2 saat	-	-
30 °C	Yüzey kuruması:4 saat Tam kuruma 8 saat	Min.: 16 saat Max.: 5 gün*	-	1 saat	-	-

* = SEAJET 118'in kendisi ile kat atma süreleridir. Farklı bir ürünle kat atma süreleri ile ilgili CMP'ye danışın.
Not: Kuruma süreleri ve kat atma aralıkları uygulanan film kalınlığı arttıkça beraberinde artacaktır.
Üzerine kat atmadan önce mevcut boyanın kurumuş olduğundan emin olunuz.

Güvenlik bilgisi: Güvenlik bilgileri istenildiğinde Chugoku Paint B.V.'den bir Güvenlik Sayfası temin edilebilir.

Kişisel Koruma Tavsiyesi, istek üzerine temin edilebilen Güvenlik Sayfasında belirtilmiştir.
Bu boyayla çalışmak için asgari güvenlik talimatları aşağıda yazılıdır.
a. Ambalajdaki güvenlik tavsiyelerine dikkat ediniz.
b. Havalandırmanın yeterli olmasını sağlayınız.
c. Püskürteçin ciltle temas etmesinden ve solunum yoluyla alınmasından kaçınınız.
d. Ciltle temastan sonra ılık suyla, o kısmı sabun veya başka uygun bir temizlik ilacıyla iyice yıkayınız.
Gözle temasta, gözü, 10 - 15 dakika durulayınız ve akabinde doktora danışınız.
e. Parlayıcı bileşenler içermesi nedeniyle, ürünü kıvılcım veya açık ateşten uzak tutunuz.
Sigara içilemez.

Tanımlar:

Toleranslar: Bu Teknik Sayfada verilen veriler üretim değişimlerine bağlıdır.

Tüketim: Tüketim (teorik olarak) uygulama şartları, hava etkileri v.s. gibi şeylerden dolayı değişebilir.

Katı toz oranı: Bu Teknik sayfada belirtilen katı toz oranları, ASTM D2697 Yöntemine uyuşan Chugoku Standart Yönteminin belirgin verilerine göre belirlenmiştir.

Boyanabilirlik: Verilen aralar bu Teknik sayfada belirtilen durumlara dayalıdır.

Sert kuruluk: Hasar vermeden ürünün üzerinden yürünebilecek için gerekli süre. Mekanik yüklemenin mümkün olması için gerekli dönem daha uzundur.

V.O.S.: g/l'de Uçucu Organik Maddelerin teorik miktarı.

Disclaimer:

Chugoku Paints B.V.'nin tüm hukuki ilişkilerinde bir süre önce Rotterdam Mahkemesinin emanetine verildiği gibi Chukogu Paints B.V.'nin Genel Satış ve Teslim Şartları uygulanmaktadır. Bunlar da istek üzerinde ücretsiz olarak verilir. Chugoku Paints B.V. sözleşmeli taraflarca kullanılan tüm genel şartları kesinlikle reddetmektedir. Tek yargı yetkisi makamı Rotterdam yetkili hakimidir. Müfettiş, Chugoku tarafından tedarik edilen ürünlerin uygulanmasında, sadece yerinde uygulama ile ilgili olarak tavisyede bulunarak elinden geldiğince yardımcı olmayı ve projeyi itinalı bir şekilde icra etmeye taahhüt eder, ancak ne Chugoku ne de Müfettiş projenin beklenen sonuçları vermemesi halinde doğrudan veya dolaylı her hangi bir sorumluluk kabul etmez.

Alıcı, tüm şartlarda projenin icrasından sorumlu kalır. Müfettiş tarafından verilen tavsiye veya yardım, alıcının bu (son) sorumluğuna ve ayrıca Chugoku Paints B.V.'nin Genel Satış ve Teslim Şartlarına bağlıdır. Chugoku ve/veya Müfettiş tarafının eksiklikl veya ihmalinden dolayı hasar veya gecikeme kaynaklan bile, bunlar Chugoku'nun veya Müfettişin herhangi bir şekilde herhangi bir sorumluluğuna neden olamaz. Hem Chugoku hem de Müfettişin olası dolaylı hasardan sorumluluğu kesinlikle hariç edilir. Belli ürünler, Avrupa, ulusal ve yerel kanun ve mevzuatları açısından veya belirgin Avrupa kullanım şartlar açısından belirgin Avrupa şartlarına uyabilmek için özel olarak uyarlanmıştır. Bunun sonucu teknik bilgi sayfasındaki belli fiziki özellikleri, asıl Japon teknik bilgi sayfasındakilerden farklı olabilir.